



Capristo CAN-Modul
Mercedes S63 E Performance
Capristo CAN-Module
Mercedes S63 E Performance

LIEFERUMFANG

- Capristo CAN-Modul
- Kabelsatz, fahrzeugspezifisch

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das Capristo CAN-Modul ermöglicht es, die Abgasklappen einer neuen Abgasanlage gemäß den originalen Fahrprofilen im Fahrzeug TÜV-konform zu steuern. Grundsätzlich öffnen sich die Klappen in sportlichen Fahrprofilen und schließen sich in komfortablen Fahrprofilen. Darüber hinaus können die Klappen sich auch in komfortablen Fahrprofilen öffnen, wenn die Drehzahl oder Last des Motors erhöht wird. Es ist wichtig anzumerken, dass die Klappen gemäß den TÜV-Bestimmungen zwischen 20 und 80 km/h geschlossen sind.

WARNHINWEISE

Beim Verlegen der Kabel in den folgenden Schritten ist es äußerst wichtig, darauf zu achten, dass die Kabel **nicht an beweglichen oder heißen Bauteilen befestigt werden**. Dies ist entscheidend, um Beschädigungen an den Kabeln zu vermeiden und die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten. Stellen Sie sicher, dass die Kabel so verlegt werden, dass sie frei von beweglichen Teilen wie Gelenken, Federn oder Riemenscheiben sind. Vermeiden Sie auch Bereiche, in denen die Kabel durch Hitzequellen wie Auspuffkomponenten oder Motorteile beschädigt werden könnten. Durch sorgfältiges Verlegen der Kabel können Sie deren Funktion und Zuverlässigkeit sicherstellen und potenzielle Risiken minimieren.

Es ist wichtig, dass die Abgasklappen, auch wenn das Modul eingebaut ist, **regelmäßig geöffnet und geschlossen** werden. Dies dient der Vermeidung von Blockaden oder Festsetzen der Klappenmechanik. Beachten Sie insbesondere, dass die Abgasklappen während Vollastfahrten **nicht kontinuierlich geschlossen** sein dürfen.

Montage

Hebebühne empfohlen!



Leeren Sie den Kofferraum
Ziehen Sie den Stift in der Mitte der Spreizniete heraus, ziehen Sie den äußeren Teil der Spreizniete heraus - Wiederholen Sie den Vorgang für die zweite Spreizniete.

Dadurch können Sie die Verkleidungsteile zugänglich machen.



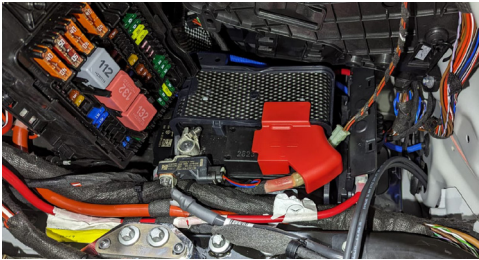
Das Komplette Verkleidungsteil kann nun entnommen werden.



Um die Spreizniete im rechten Verkleidungsteil zu entfernen, folgen Sie demselben Prinzip wie zuvor.



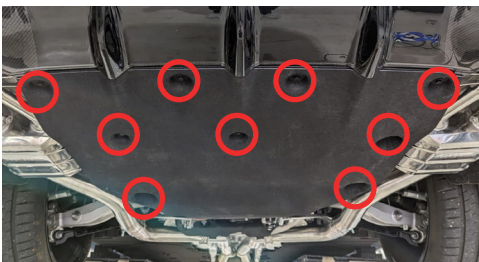
Nachdem Sie die Spreiznieten entfernt haben, können Sie das komplette Verkleidungsteil entnehmen. Hierbei ist es wichtig, auf die Stecker und Kabel der Innenraumbeleuchtung und der 12V-Steckdose zu achten.



Suchen Sie in der Ecke in Richtung der Heckschürze nach geeigneten Kabeldurchführungen.

Finden Sie den Gummistopfen, der die Öffnung abdichtet, ziehen Sie den Gummistopfen vorsichtig nach innen heraus, um die Öffnung freizulegen. Schieben Sie die Kabel des Moduls durch die Öffnung nach außen. Achten Sie darauf, dass Sie die Kabel sicher durchführen, um Beschädigungen zu vermeiden.

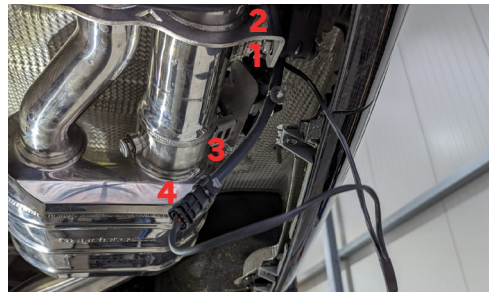
Stellen Sie sicher, dass die Kabel fest sitzen und keine Zugbelastung auf sie ausgeübt wird.



Um die Anschlusskabel, die im Bereich des rechten Endrohrs herausfallen, zu erreichen, müssen Sie den Unterboden des Fahrzeugs demontieren (rot eingekreist) und zur Seite legen.



Ansicht nach der Demontage des Unterbodens.



1. Ziehen Sie den originalen Stecker (3) von der rechten Abgasklappe (1) ab.
2. Stecker (3) mit dem Stecker (4) des Moduls verbinden
3. Stecken Sie nun den Stecker (2) des Moduls auf die Abgasklappe (1).

Auf diese Weise wird das Modul in Reihe zwischen den Stellmotor und die originale Ansteuerung „zwischengesteckt“. Durch diese Verbindung kann das Modul die Abgasklappe steuern, indem es Signale von der originalen Ansteuerung empfängt und entsprechend modifiziert weiterleitet.

Es ist erforderlich, die Kabel auf der rechten Seite mithilfe von Kabelbindern zu sichern. Dabei ist darauf zu achten, dass die Kabel nicht straff gespannt sind und etwas Spielraum haben. Das zweite Kabel wird entlang der Heckschürze zur linken Fahrzeugseite geführt. Die Verbindung erfolgt dort genauso wie zuvor auf der rechten Seite.



Die Kabel sollten oberhalb der Träger und heißer Bauteile im Bereich der Heckschürze auf die linke Seite verlegt werden. Sichern Sie sie dort mithilfe von Kabelbindern.



Leiten Sie das Kabel oberhalb des Endrohres in Richtung der Abgasklappe.

Schließen Sie es dort direkt an, wie bereits im ersten Schritt auf der linken Seite durchgeführt.

Abschließend wird das Modul im Kofferraum mit dem CAN-Bus des Fahrzeugs verbunden.

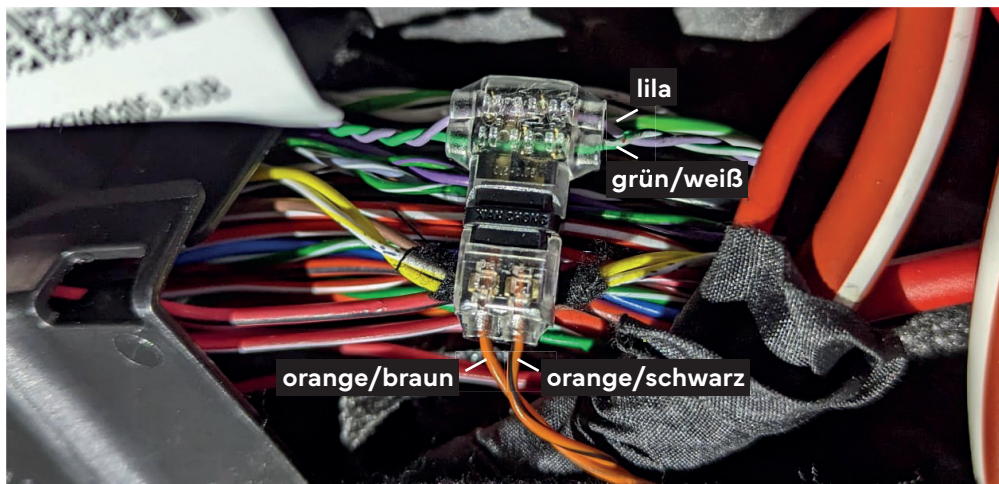


Detailliertes Bild auf der folgenden Seite!

Suchen Sie im Hauptkabelstrang, der seitlich im Kofferraum verläuft, nach dem verdrehten Kabelpaar in den Farben Grün/Weiß und Lila. Schließen Sie den Kabeldieb gemäß der oben beigefügten Abbildung an und pressen Sie ihn mit einer Zange fest zusammen. Stellen Sie sicher, dass die Kabelfarben nicht vertauscht sind. Überprüfen Sie nun die Funktion der Abgasklappen gemäß den Herstellervorgaben.

Wenn alles einwandfrei funktioniert, setzen Sie das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

Um den Gummistopfen, durch den die Kabel von innen nach außen geführt wurden, einzusetzen, schneiden Sie ihn leicht ein. Versiegeln Sie diese Stelle mit etwas KFZ-Dichtmasse.



Haftungsausschluss

Dieses Produkt wurde nach bestem Wissen entwickelt und auf modernen Anlagen produziert. Dennoch gehen Sie damit nicht sorglos um und informieren Sie sich anhand der beigegeführten Informationen und der gesetzlichen Bestimmungen. Sowohl die Einhaltung dieser Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können vom Hersteller nicht überwacht werden. Daher übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Herausgeber

Capristo Automotive GmbH
Kalmecke 5
D 59846 Sundern, Germany

Warenzeichen

Copyright 2007 - 2024

Capristo Automotive GmbH

Alle Rechte vorbehalten.

In dieser Anleitung genannte Produktnamen sind Marken und/oder eingetragene Marken der jeweiligen Eigentümer. Aus der Veröffentlichung kann nicht geschlossen werden, dass beschriebene Bezeichnungen, Produktnamen, Abbildungen und Warenzeichen frei von gewerblichen Schutzrechten sind.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung (auch auszugsweise) ist ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers nicht erlaubt.

DELIVERY CONTENTS

- Capristo CAN-Module
- Vehicle-specific cable harness

FUNCTIONAL DESCRIPTION

The Capristo CAN Module allows for the control of the exhaust flaps in a new exhaust system according to the original driving profiles in the vehicle, in compliance with TÜV regulations. In essence, the flaps open in sporty driving profiles and close in comfortable driving profiles. Moreover, the flaps can also open in comfortable driving profiles when the engine's RPM or load is increased. It is important to note that, in accordance with TÜV regulations, the flaps are closed between 20 and 80 km/h.

WARNINGS

When routing the cables in the following steps, **it is crucial to ensure that the cables are not attached to moving or hot components**. This is vital to avoid damage to the cables and ensure the safety of the vehicle. Make sure to route the cables in a way that keeps them clear of moving parts such as joints, springs, or pulleys. Also, avoid areas where the cables could be damaged by heat sources such as exhaust components or engine parts. Careful cable routing can ensure their functionality and reliability while minimizing potential risks.

It is important that the exhaust flaps, even with the module installed, are **regularly opened and closed**. This is to prevent blockages or jamming of the flap mechanism. Note particularly that the exhaust flaps **should not be continuously closed during full-load drives**.

INSTALLATION

Lifting platform recommended!



Empty the trunk

Pull out the pin in the center of the expanding rivet, pull out the outer part of the expanding rivet - Repeat the process for the second expanding rivet.

This will allow you to access the trim parts.



The complete cladding section can now be removed.



To remove the expanding rivet in the right-hand trim panel, follow the same principle as before.



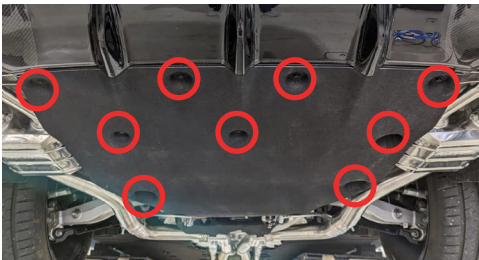
Once you have removed the expanding rivets, you can remove the entire trim panel. It is important to pay attention to the plugs and cables for the interior lighting and the 12V socket.



Look in the corner towards the rear apron for suitable cable bushings. Find the rubber plug that seals the opening, carefully pull the rubber plug inwards to expose the opening.

Push the module's cables out through the opening. Make sure that you feed the cables through securely to avoid damage.

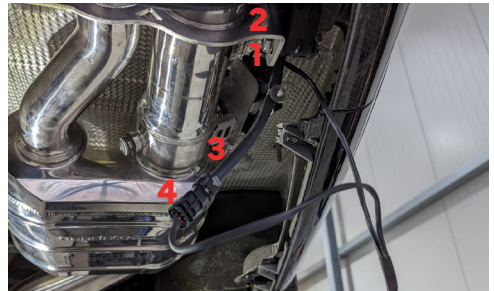
Make sure that the cables are secure and that no tensile load is exerted on them.



To reach the connection cables that fall out in the area of the right-hand tailpipe, you must remove the underbody of the vehicle (circled in red) and lay it to one side.



View after dismantling the underbody.



1. disconnect the original plug (3) from the right-hand exhaust flap (1).
2. connect the plug (3) to the plug (4) of the module
3. now plug the connector (2) of the module onto the exhaust flap (1).

In this way, the module is „inserted“ in series between the servomotor and the original control unit. This connection allows the module to control the exhaust flap by receiving signals from the original control unit and forwarding them in a modified form.

It is necessary to secure the cables on the right-hand side using cable ties. Make sure that the cables are not stretched tight and have some slack. The second cable is routed along the rear apron to the left-hand side of the vehicle. The connection is made there in the same way as before on the right-hand side.

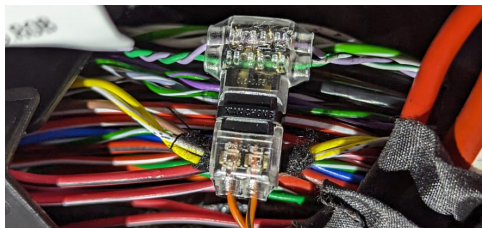


The cables should be routed above the supports and hot components in the area of the rear apron on the left-hand side. Secure them there using cable ties.



Connect it there directly, as already done in the first step on the left.

Finally, the module in the trunk is connected to the vehicle's CAN bus.

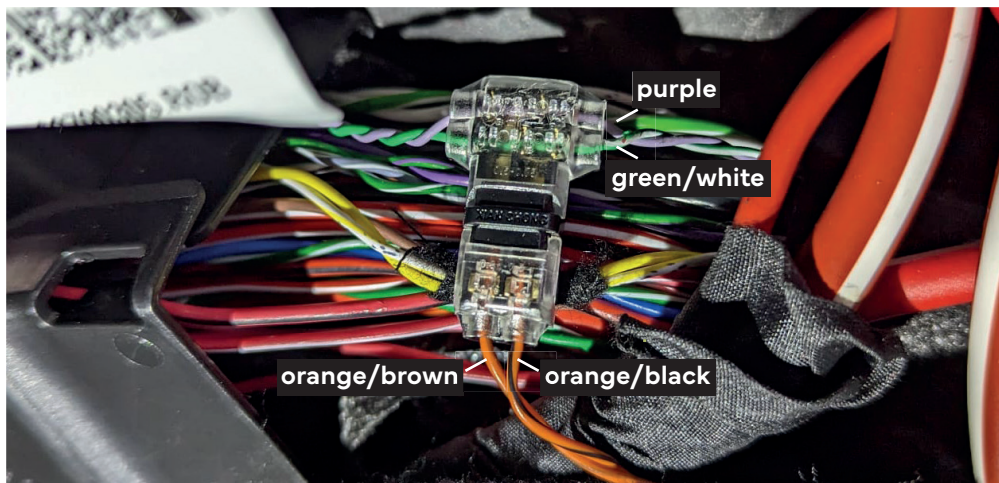


Detailed picture on the following page!

Look for the twisted pair of green/white and purple cables in the main wiring harness that runs along the side of the trunk. Connect the cable thief as shown in the illustration above and press it firmly together using pliers. Make sure that the cable colors are not reversed. Now check the function of the exhaust flaps according to the manufacturer's specifications.

If everything is working properly, reassemble the vehicle in reverse order.

To insert the rubber plug through which the cables were routed from the inside to the outside, cut it slightly. Seal this area with a little automotive sealant.



Disclaimer

This product was developed to the best of our knowledge and produced on modern equipment. Nevertheless, please do not handle it carelessly and inform yourself with the enclosed information and the legal regulations. Compliance with these operating instructions and the conditions and methods of installation, operation, use and maintenance of the product cannot be monitored by the manufacturer. Therefore, the manufacturer assumes no liability for any loss, damage or cost arising out of, or in any way connected with, faulty or negligent use or operation.

Publisher

Capristo Automotive GmbH
Kalmecke 5
D 59846 Sundern, Germany

Trademark

Copyright 2007 - 2024
Capristo Automotive GmbH
All rights reserved.

Product names mentioned in this manual are trademarks and/or registered trademarks of their respective owners. The publication does not imply that the descriptions, product names, illustrations and trademarks are free of industrial property rights. Reproduction, duplication or translation (in whole or in part) is not permitted without the written permission of the publisher.

Capristo Automotive GmbH
Kalmecke 5
D 59846 Sundern
Made in Germany